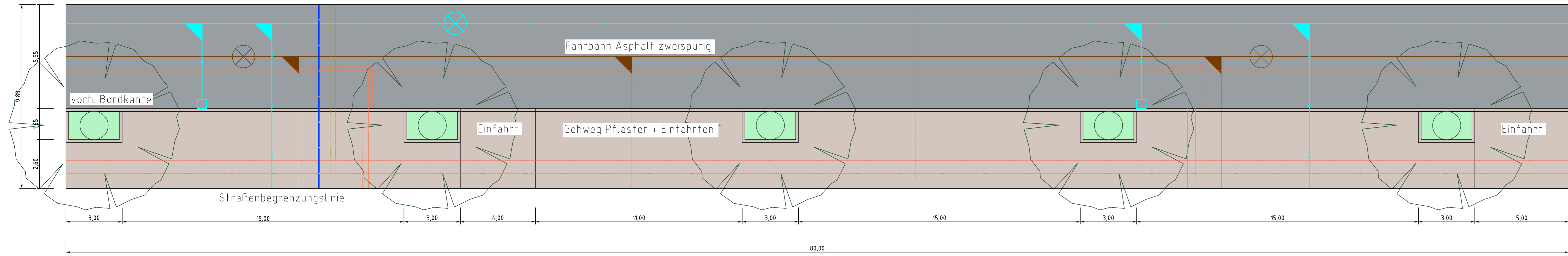


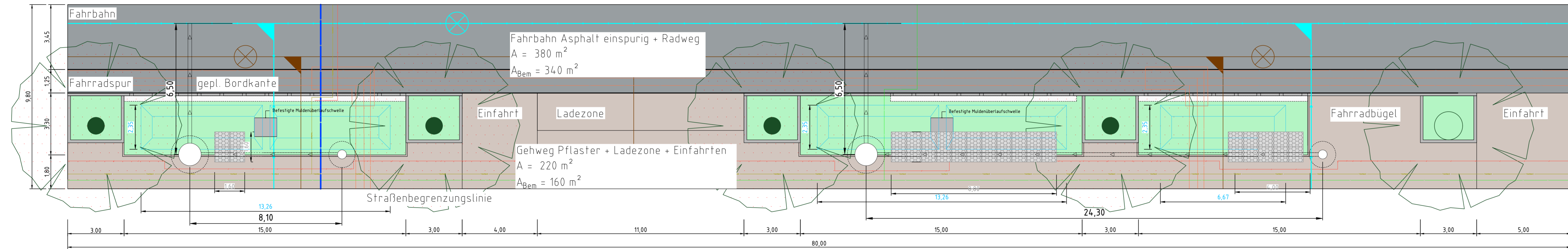
Lageplan, M 1:100

Bestand: zweispurige Straße in Berliner Innenstadt



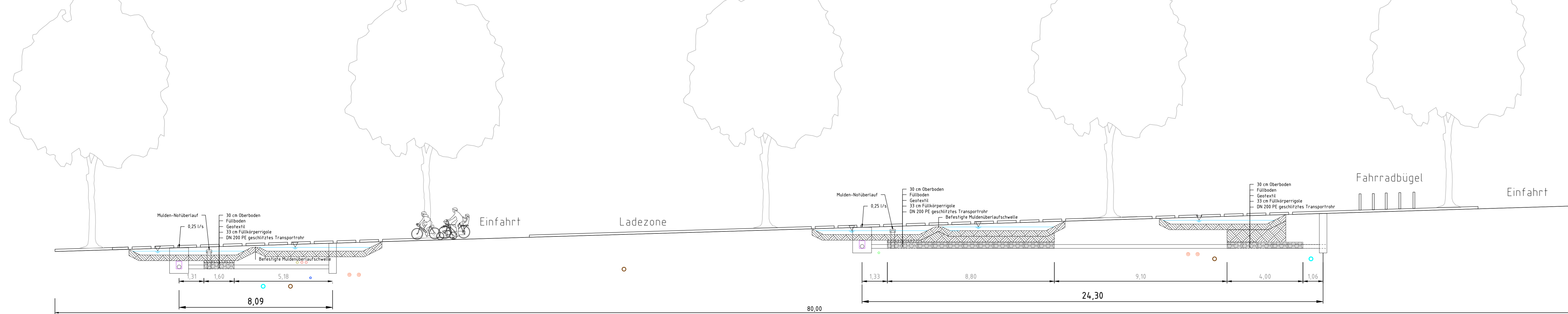
Lageplan, M 1:100

Abflussreduzierung mit Mulden-Rigolen-System, Investitionsszenario 3



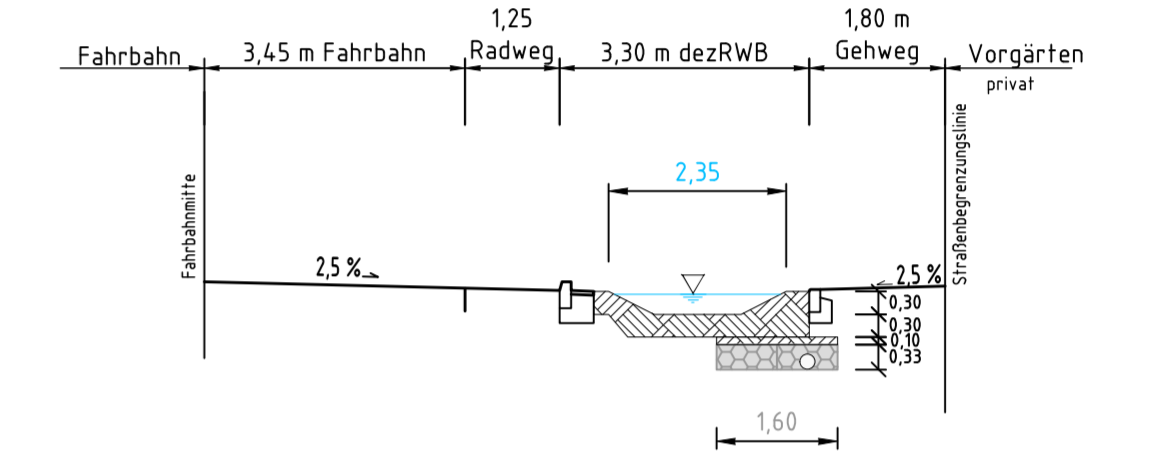
Längsschnitt, M 1:100

Abflussreduzierung mit Mulden-Rigolen-System, Investitionsszenario 3



Querschnitt, M 1:100

Abflussreduzierung mit Mulden-Rigolen-System, Investitionsszenario 3



Investitionsszenario 3
 Straßenbegleitendes MRS, Bestandsstraße abkoppeln, Rückbau Sinkkästen, links zweispurige Straße, rechts Gehweg, asphaltierte Fahrspur zu dezRWB umbauen, neue Straßenraumaufteilung zu einer Fahrspur und Radweg, Wasserzuleitung über geschlitztes Hochbord nach Rgbl. 605, erhaltens-werte Bestandsbäume im Baubereich, Innenstadt, stark verdichtet, Fremdleitungen umzulegen, Wasserhaltung, Straße mit Längsgefälle, Ein-fahrten, kaskadierende Mulden und Rigolen, zwei Drosselschächte, bepflanzt mit 4 St/m² Potentilla 'Goldfinger' (Fingerstrauch), gedrosselte Ableitung mit 0,5 l/s, A_Bem:As = 6,4:1, T_Mulde = 5a, T_Rigole = 5a

	Berliner Regenwasseragentur Neue Judenstraße 1 10179 Berlin																		
Ökonomische Analyse	Ingenieurgesellschaft Prof. Dr. Sieker mbH Rennbahnallee 109A D-15366 Hoppegarten Tel.: +49 3342 3595-0 www.sieker.de																		
Element: Mulden-Rigolen-System Investitionsszenario 3	<table border="1"> <tr> <td>Anlage</td> <td>MRS3</td> </tr> <tr> <td>Plan Nr.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maßstab</td> <td>1:100</td> </tr> <tr> <td>Projekt Nr.</td> <td>1246</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Name</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Erstellt</td> <td>16.02.2022</td> </tr> <tr> <td>Bearbeitet</td> <td>N.Neidhart</td> </tr> <tr> <td>Geprüft</td> <td></td> </tr> </table>	Anlage	MRS3	Plan Nr.		Maßstab	1:100	Projekt Nr.	1246	Datum		Name		Erstellt	16.02.2022	Bearbeitet	N.Neidhart	Geprüft	
Anlage	MRS3																		
Plan Nr.																			
Maßstab	1:100																		
Projekt Nr.	1246																		
Datum																			
Name																			
Erstellt	16.02.2022																		
Bearbeitet	N.Neidhart																		
Geprüft																			